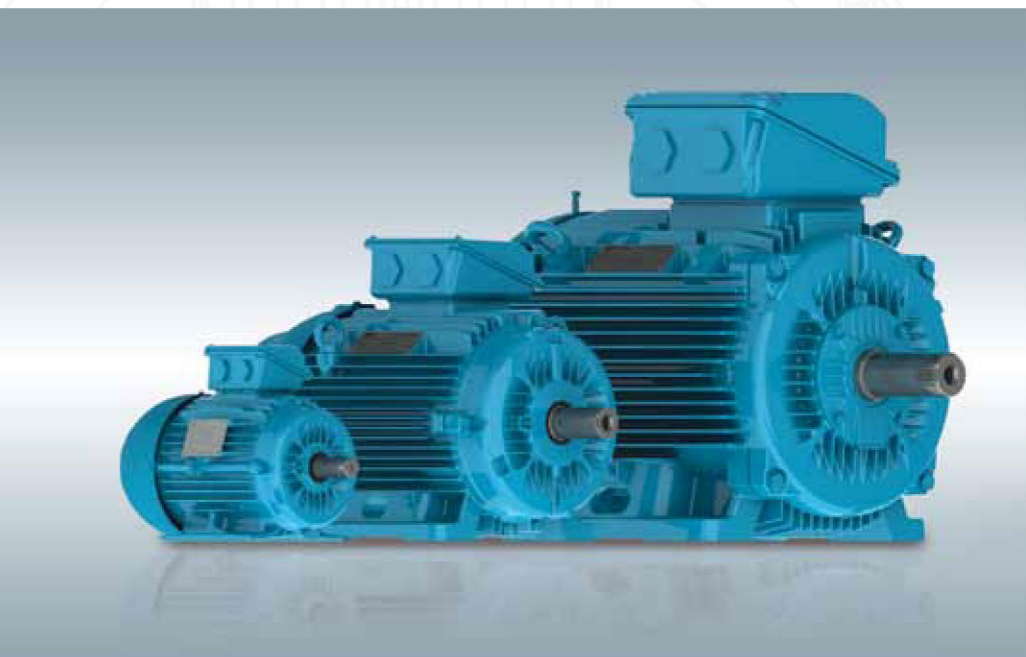


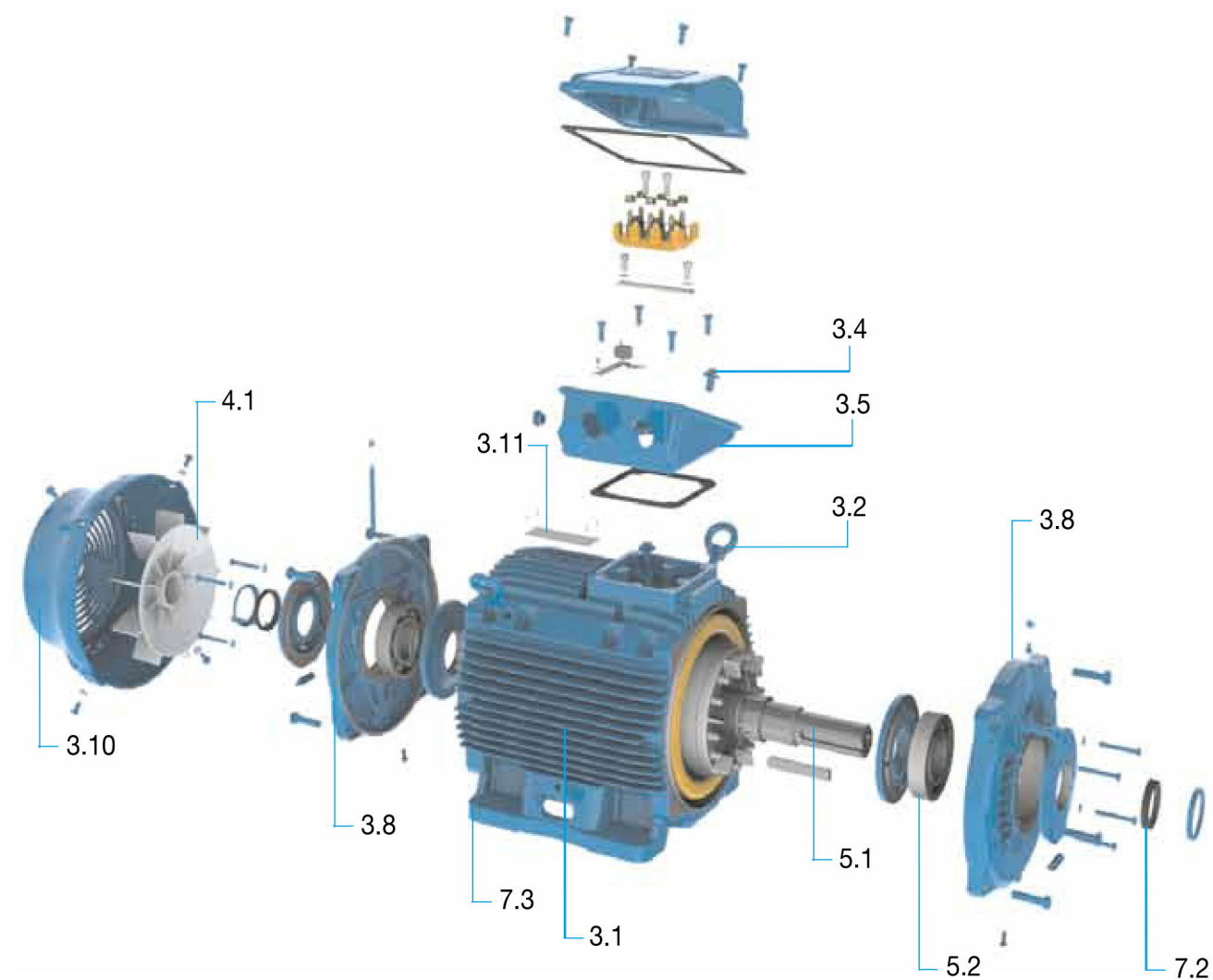
W22

Трехфазные электродвигатели

Конструктивные
особенности



- 1 – Код двигателя
- 2 – Количество фаз
- 3 – Номинальное рабочее напряжение
- 4 – Режим эксплуатации
- 5 – КПД
- 6 – Габарит
- 7 – Степень защиты
- 8 – Класс изоляции
- 9 – Превышение температуры
- 10 – Частота
- 11 – Номинальная мощность двигателя
- 12 – Частота вращения при полной нагрузке (об/мин)
- 13 – Номинальный рабочий ток
- 14 – Коэффициент мощности
- 15 – Температура окружающей среды
- 16 – Сервис-фактор
- 17 – Высота над уровнем моря
- 18 – Вес двигателя
- 19 – Спецификация на подшипник с приводной стороны и количество смазки
- 20 – Спецификация на подшипник с неприводной стороны и количество смазки
- 21 – Тип смазки
- 22 – Схема электрических соединений
- 23 – Интервал смазки в часах
- 24 – Сертификационная маркировка
- 25 - Дата изготовления
- 26 - Серийный номер



3.1	Корпус
3.2	Рым-болты
3.4	Клеммы заземления
3.5	Клеммная коробка
3.8	Подшипниковый щит
3.10	Кожух вентилятора
3.11	Заводская табличка
4.1	Система охлаждения
5.1	Вал
5.2	Подшипники
7.2	Система уплотнения
7.3	Окраска

Габарит			63	71	80	90	100	112	132	160	180
Механические характеристики											
Способ монтажа			ВЗТ (имеются в наличии опции согласно раздела 6)								
Корпус	Материал		Чугун FC-200								
Степень защиты			IP55								
Заземление			Простое заземление (одно внутри клеммной коробки и одно на корпус)								
Способ охлаждения			Закрытого исполнения с принудительным охлаждением - IC411								
Вентилятор	Материал	2-4 п	Полипропилен								
		6-8 п									
Кожух вент-ра	Материал		Сталь							Чугун FC-200	
Подшип. щиты	Материал		Чугун FC-200								
Сливное отверстие			Автоматическое, пластиковое							С резиновой сливной пробкой	
Подшипники	Зазор, приводной конец		ZZ							C3	
	Зазор, не приводной конец		ZZ							Z-C3	
	Блокировка		Без крышки подшипника и с шайбой предварительного натяга на не приводном конце							Упорный подшипник на приводном конце с крышкой и шайба пред. натяга на не привод. конце	
	Сторона приводного конца	2 п	6201	6202	6204	6205	6206	6207	6308	6309	6311
		2 п			6203	6204	6205	6206	6207	6209	6211
		4-8 п									
Уплотнение подшипника					V-образное кольцевое уплотнение						
Смазка	Тип смазки		Mobil Polyrex EM								
	Средство смазки		Без средства смазки								
Клеммный блок			С клеммным блоком								
Клемм.коробка	Материал		Чугун FC-200								
Выходы на входе	Основной	Размер	2 x M20 x 1.5			2 x M25 x 1.5		2 x M32 x 1.5		2 x M40 x 1.5	
	Пробка		Резьбовая пробка для транспортировки и хранения; опционно кабельный сальник								
	Дополнит.	Размер	1 x M20 x 1.5 резьба сбоку при использовании аксессуаров								
Вал	Материал		AISI 1040/45								
	Резьб. отверстие	2 п	M4	M5	M6	M8	M10	M10	M12	M16	
		4-8 п									
пВибрации			Степень А								
Балансировка			С полушпонкой								
Табличка	Материал		Нержавеющая сталь AISI 304								
Краска	Тип		207A							203A	
	Цвет		Электродвигатели со стандартным КПД (IE1):								
			Электродвигатели с высоким КПД RAL 5007 (IE2): RAL 5009								
			Электродвигатели с КПД класса Премиум (IE3): RAL 6002								
Электрические характеристики											
Исполнение			N								
Напряжение			220-240/380-415//440-460 В						380-415/660//440-460 В		
Обмотка	Материал		Медь								
	Пропитка		Погружение и сушка								
	Класс изоляции		F (DT 80K)								
Коэффициент перегрузки			1.00								
Ротор			Литой алюминиевый								
Устройство тепловой защиты			Без устройства тепловой защиты							Термистор PTC, 1 на фазу, для расцепления при температуре 155°C	

Габарит			200	225S/M	250S/M	280S/M	315S/M	315L	355M/L	355A/B	
Механические характеристики											
Способ монтажа			B3T								
Корпус	Материал		Чугун FC-200								
Степень защиты			IP55								
Заземление			Простое заземление (одно внутри клеммной коробки и одно на корпус)		Двойное + допол. (одно внутри клеммной коробки и три на корпус)						
Способ охлаждения			Закрытого исполнения с принудительным охлаждением - IC411								
Вентилятор	Материал	2 п	Полипропилен						Алюминий		
		4 - 8 п	Полипропилен					Алюминий			
Кожух вент-ра	Материал		Чугун FC-200								
Подшип.щиты	Материал		Чугун FC-200								
Сливное отверстие			С резиновой сливной пробкой								
Подшипники	Зазор, приводной конец		C3								
	Зазор, не приводной конец		Z-C3		C3						
	Блокировка		Упорный подшипник на приводном конце с крышкой и шайба пред.натяга на не привод.конец		Блокировка на приводном конце с внутренней и наружной крышкой и пружины пред.натяга на стороне не привод.конца						
	Сторона приводного конца	2 п	6312	6314	6314	6314	6314	6314	6316	6316	
		4 - 8 п				6319	6319	6319	6322	6322	
	Сторона не привод.конца	2 п	6212			6314	6314	6314	6314	6314	6314
		4 - 8 п				6316	6316	6316	6319	6319	
Уплотнение подшипника			V-образное уплонтительное кольцо		WSeal®						
Смазка	Тип смазки		Mobil Polyrex EM								
	Средства смазки		Без средства смазки		Со средствами смазки						
Клеммный блок			С клеммным блоком							Клеммный блок HGF	
Клемм.коробка	Материал		Чугун FC-200								
Выходы на входе	Основной	Размер	2 x M50 x 1.5		2 x M63 x 1.5		2 x M63 x 1.5 (съёмная фланш-панель)				
	Пробка		Резьбовая пробка для транспортировки и хранения; опционно кабельный сальник								
	Дополнит.	Размер	1 x M20 x 1.5 резьба сбоку при использовании аксессуаров								
Вал	Материал		AISI 1040/45					AISI 4140			
	Резьб.отверстие	2 п	M20	M20	M20	M20	M20	M20	M20		
		4 - 8 п						M24	M24		
Вибрации			Степень A								
Балансировка			С полушпонкой								
Табличка	Материал		Нержавеющая сталь AISI 304								
Краска	Тип		203A								
	Цвет		Электродвигатели со стандартным КПД (IE1): Электродвигатели с высоким КПД RAL 5007 (IE2): RAL 5009 Электродвигатели с КПД класса Премиум (IE3): RAL 6002								
Электрические характеристики											
Исполнение			N								
Напряжение			380-415/660//440-460 В								
Обмотка	Материал		Медь								
	Пропитка		Погружение и сушка		Непрерывная пропитка						
	Класс изоляции		F (DT 80K)								
Кoeffициент перегрузки			1.00								
Ротор			Литой алюминиевый								
Устройство тепловой защиты			Термистор PTC, 1 на фазу, для расцепления при температуре 155°C								